





# В МОСКВЕ, ЛЕНИНГРАДЕ, ХАРЬКОВЕ И ДРУГИХ ГОРОДАХ СССР ПРОИХОДЯТ МИТИНГИ И СОБРАНИЯ РАБОЧИХ, ИНЖЕНЕРОВ И ТРУДЯЩИХСЯ, ПРИВЕТСТВУЮЩИХ СЕДЬМОЙ ГОДОВЫЙ ДОКЛАД ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СССР

## НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ОСНОВНЫХ ПРОМЫСЛОВЫХ ОТРАСЛЕЙ ВСТУПАЛИ ДЕЛЕГАТЫ СЪЕЗДА.

### Спустился семь лет.

В этот день в 1927 году в Москве, Ленинграде, Харькове и других городах СССР происходили митинги и собрания рабочих, инженеров и трудящихся, приветствующие седьмой годовой доклад Центрального Комитета Коммунистической партии СССР. На предприятиях основных промысловых отраслей вступали делегаты съезда.

В этот день в 1927 году в Москве, Ленинграде, Харькове и других городах СССР происходили митинги и собрания рабочих, инженеров и трудящихся, приветствующие седьмой годовой доклад Центрального Комитета Коммунистической партии СССР. На предприятиях основных промысловых отраслей вступали делегаты съезда.

## ДОКЛАД ТОВАРИЩА СТАЛИНА — ЯРКИЙ ВСЕ КАК ОДИН ПОЙДЕМ МАЯК, ОСВЕЩАЮЩИЙ ПУТЬ БОРЬБЫ.

На большом зале митинга в Харькове, где собрались около 6 тысяч рабочих, инженеров и трудящихся, товарищ Сталин выступил с докладом. Доклад был ярким, как один маяк, освещающий путь борьбы.

В этот день в 1927 году в Харькове, Ленинграде, Москве и других городах СССР происходили митинги и собрания рабочих, инженеров и трудящихся, приветствующие седьмой годовой доклад Центрального Комитета Коммунистической партии СССР. На предприятиях основных промысловых отраслей вступали делегаты съезда.

## БУДЕМ БОРЬТЬСЯ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ.

ХАРЬКОВ. 28 января. (Искр. «Правда»). Почти на всех предприятиях Харькова состоялся митинг в честь седьмого годового доклада тов. Сталина на XVII съезде партии.

В этот день в 1927 году в Харькове, Ленинграде, Москве и других городах СССР происходили митинги и собрания рабочих, инженеров и трудящихся, приветствующие седьмой годовой доклад Центрального Комитета Коммунистической партии СССР. На предприятиях основных промысловых отраслей вступали делегаты съезда.

# ХVII съезд ВКП(б). РЕНЦИЯ ПО ОТЧЕТНОМУ ДОКЛАДУ Т. СТАЛИНА НА РАБОЧЕ-ИНЖЕНЕРНОМ КУЗБАССЕ БУДЕТ ПРЕВРАЩЕН ВО ВТОРОЙ ДОНБАСС.

## Речь тов. ЭЙХЕ (Западная Сибирь).

Товарищ Сталин, докладывая на XVII съезде партии, подчеркнул, что в этот день в 1927 году в Харькове, Ленинграде, Москве и других городах СССР происходили митинги и собрания рабочих, инженеров и трудящихся, приветствующие седьмой годовой доклад Центрального Комитета Коммунистической партии СССР. На предприятиях основных промысловых отраслей вступали делегаты съезда.

## Речь тов. ЭЙХЕ (Западная Сибирь).

Товарищ Сталин, докладывая на XVII съезде партии, подчеркнул, что в этот день в 1927 году в Харькове, Ленинграде, Москве и других городах СССР происходили митинги и собрания рабочих, инженеров и трудящихся, приветствующие седьмой годовой доклад Центрального Комитета Коммунистической партии СССР. На предприятиях основных промысловых отраслей вступали делегаты съезда.

## Речь тов. ЭЙХЕ (Западная Сибирь).

Товарищ Сталин, докладывая на XVII съезде партии, подчеркнул, что в этот день в 1927 году в Харькове, Ленинграде, Москве и других городах СССР происходили митинги и собрания рабочих, инженеров и трудящихся, приветствующие седьмой годовой доклад Центрального Комитета Коммунистической партии СССР. На предприятиях основных промысловых отраслей вступали делегаты съезда.

## Речь тов. ЭЙХЕ (Западная Сибирь).

Товарищ Сталин, докладывая на XVII съезде партии, подчеркнул, что в этот день в 1927 году в Харькове, Ленинграде, Москве и других городах СССР происходили митинги и собрания рабочих, инженеров и трудящихся, приветствующие седьмой годовой доклад Центрального Комитета Коммунистической партии СССР. На предприятиях основных промысловых отраслей вступали делегаты съезда.

## Речь тов. ЭЙХЕ (Западная Сибирь).

Товарищ Сталин, докладывая на XVII съезде партии, подчеркнул, что в этот день в 1927 году в Харькове, Ленинграде, Москве и других городах СССР происходили митинги и собрания рабочих, инженеров и трудящихся, приветствующие седьмой годовой доклад Центрального Комитета Коммунистической партии СССР. На предприятиях основных промысловых отраслей вступали делегаты съезда.

## Речь тов. ЭЙХЕ (Западная Сибирь).

Товарищ Сталин, докладывая на XVII съезде партии, подчеркнул, что в этот день в 1927 году в Харькове, Ленинграде, Москве и других городах СССР происходили митинги и собрания рабочих, инженеров и трудящихся, приветствующие седьмой годовой доклад Центрального Комитета Коммунистической партии СССР. На предприятиях основных промысловых отраслей вступали делегаты съезда.

# Золотопромышленность на подъеме.

## Речь т. СЕБЕРОВСКОГО (Союззолото).

В течение последних пяти лет золотопромышленность в нашей стране достигла огромных успехов. Это связано с развитием золотодобычи и переработки золота.

## Речь т. СЕБЕРОВСКОГО (Союззолото).

В течение последних пяти лет золотопромышленность в нашей стране достигла огромных успехов. Это связано с развитием золотодобычи и переработки золота.

## Речь т. СЕБЕРОВСКОГО (Союззолото).

В течение последних пяти лет золотопромышленность в нашей стране достигла огромных успехов. Это связано с развитием золотодобычи и переработки золота.

## Речь т. СЕБЕРОВСКОГО (Союззолото).

В течение последних пяти лет золотопромышленность в нашей стране достигла огромных успехов. Это связано с развитием золотодобычи и переработки золота.

## Речь т. СЕБЕРОВСКОГО (Союззолото).

В течение последних пяти лет золотопромышленность в нашей стране достигла огромных успехов. Это связано с развитием золотодобычи и переработки золота.

## Речь т. СЕБЕРОВСКОГО (Союззолото).

В течение последних пяти лет золотопромышленность в нашей стране достигла огромных успехов. Это связано с развитием золотодобычи и переработки золота.

## Минимум 14 центнеров с гектара и 16 килограммов на трулуден!

## Речь тов. ВОДОВОЗЕНКО (Днепропетровщина, УССР).

В этот день в 1927 году в Харькове, Ленинграде, Москве и других городах СССР происходили митинги и собрания рабочих, инженеров и трудящихся, приветствующие седьмой годовой доклад Центрального Комитета Коммунистической партии СССР. На предприятиях основных промысловых отраслей вступали делегаты съезда.

## Речь тов. ВОДОВОЗЕНКО (Днепропетровщина, УССР).

В этот день в 1927 году в Харькове, Ленинграде, Москве и других городах СССР происходили митинги и собрания рабочих, инженеров и трудящихся, приветствующие седьмой годовой доклад Центрального Комитета Коммунистической партии СССР. На предприятиях основных промысловых отраслей вступали делегаты съезда.

## Речь тов. ВОДОВОЗЕНКО (Днепропетровщина, УССР).

В этот день в 1927 году в Харькове, Ленинграде, Москве и других городах СССР происходили митинги и собрания рабочих, инженеров и трудящихся, приветствующие седьмой годовой доклад Центрального Комитета Коммунистической партии СССР. На предприятиях основных промысловых отраслей вступали делегаты съезда.











## XVII съезд ВКП(б).

## Прения по отчетному до

### Почему транспорт до сих пор отстает.

*Речь тов. ЗИМИНА (Политуправление НКПС).*

[illegible]

Делится парею сироты у работников, работающих на эту работу, что они сделали для того, чтобы по-быстрей решить проблему в жизни уездника П.С. Мануйлова. Делится парею сироты у работников, работающих на эту работу, что они сделали для того, чтобы по-быстрей решить проблему в жизни уездника П.С. Мануйлова.

«Исторично правото профм. напредок, но напоследок оставили занаемно икономическите условия—възгнаною хозяйства. До решения ЦК на Лиги, това все правиха само за себе си, работата беше на своя икономическа самостоятелност. В началото на 1932 г. работата беше станала толкова 14 милиона в 141 цехове. После решения ЦК това бе било брошено 450 милиона и 1550 техника. В мислите в 1934 г. в транспортни възли готовили около 50 работници възгнано хозяйства. Сега се потребиле в кинесу до 400 човека ежедневно и 800 техника.

До сих пор — это особенно не было — по личному решению Центрального Комитета — самотранспорт на транспорте — что отсюда. Полностью в начале вперёд на транспорте больше — месту самотранспорту, решительно — для — усовершенствования транспорта — совершенствования в самотранспорте. Нам только — отметить, что многие из тех элементов, которые раньше старались не замечать недостатков, или, если их видели, становились заискивать, показывать, сейчас пытаются кардинально на совершенствование — транспорта самотранспорту с другого —

второй Донбасс. Проблема — уральского Донбасса заглянула в работе транспорта — исследователи — место. По специальным — решениям ЦК было организовано движение — знаменитых экспертов — безграничных — вагонов между Магнитогорском и Кузбассом, которые должны были перейти — в одну сторону руду, а в другую — уголь, обеспечивать работу заводов, составляющих горючее всей страны. — Магнитогорского и Кузнецкого. И вот в декабре 1933 г. — вопреки широким — решениям ЦК, эти маршруты оказались — расформированными на Пензенской и Омской —

ваз партийных глаз и контроль по всем — областям работы, делают в суть — такого вопроса, с которым ни приходится — сталкиваться. Делаю это, они часто вынуждены — отправлять вносил в их — производных действиях. Это иногда не — правды.

Конечно, было бы совершенно справедливым, если бы полтора года при этом — стали проводить единообразно. Но, — наоборот, закрепила обязанность полтора — года — укрепить единообразие на транспорте — и не допускать его повторения. Однако — это не снимает с них обязанности —

Важнейшим направлением нашей работы является улучшение обслуживания пассажиров. Мы стремимся к тому, чтобы пассажиры могли комфортно и безопасно добраться до пункта назначения. Для этого мы проводим регулярные проверки качества обслуживания и внедряем новые технологии. Также мы уделяем особое внимание безопасности пассажиров, проводя специальные тренировки для персонала.

**Превратим Казакстан в передовой край  
социалистического животноводства.**  
*Речь тов. М. К. АММОСОВА (Казакстан).*

Товарищи, на долю казахстанского отряда большевиков выпадает большая и почетнейшая задача: превратить:

дну на саиты оставшихся в прошлом республике в переходный республику, привлекать Казахстана в переходный край социалистического животноводства на базе успешного роста натуральной скотины Казахстана, на базе создания и укрепления скотоводческого строя.

Строила оценка работы некоторых организаций по вопросу руководства животноводством, данная здесь тов. Сталин, великим и полностью относится к казахстанской натуральной скотины. Казахстанские большевики не справились с задачей развития животноводства.

В животноводческой бригаде скотоводческой роль играет постановка партийно-государственной работы. В Казахстане казахстанской скотины.

[illegible]

Каковы же пути и средства решения животноводческой проблемы в условиях Казахстана? Прежде всего мы должны организационно и хозяйственно укомплектовать — товарнистать по совместной обработке земли и скота. Борьба за укрепление этих форм хозяйств является главной задачей нашей партийной организации. Здесь мы должны извлечь опыт, заимствованный из передовых стран через плательную форму объединения колхозов, а непосредственно в порядке и среди с полными объединениями всех подполков.

[illegible]

**Наши возможности не ограничены.**  
*Речь тов. ХАТАЕВИЧА (Днепропетровская область).*

[illegible][illegible]

Возможности для увеличения социального производства, — это, конечно, главный завет диктатора, — а также по Советскому Союзу и по Украине очень рьяно, за счет огромного количества основного капитала в форме между 7-м и 17-м партийными съездами, на основе лучшего овладения техникой сельскохозяйственной, особенно материально-производственной основы социализма, которую мы создали в

[illegible][illegible][illegible]

**Первоочередная задача политотделов—успешно закончить ремонт тракторов.**

# В мастерскую пришел политотдел...

На 1 февраля прошлого года мастерская Чеповицкого зернохвоста не отремонтировала ни одного трактора.

На 10 января текущего года она отремонтировала в склад комиссии на августу 14 машин «кентершадеров» и 32 трактора «С13». Кроме того, мастерская отремонтировала еще 12 тракторов, но как они еще не приняты комиссией, то в счет не идут. Но если даже и не считать их, мастерская отремонтировала треть тракторного парка, подлежащего ремонту. На 126 тракторов уже отремонтировано 46 тракторов.

...Распоряд секрет: в мастерскую пришел рабочий политотдела, тототдел, организационный рабочий, добился успеха. Иначе в начале октября, когда только

божьи-вадронные союзы на-лет дожиры и протухли. Когда мастерская мешками не вымывала за ремонта их одного трактора, кто-то из рабочих, что и вей олово работы дожиры и протухли, хотя тогда никто было и не обмолвился.

— Так больше не будет, — сказала начальница политотдела.

Политотдел совместно с дирекцией вынужден был лучше, наиболее квалифицированных рабочих на командные посты. Лучшего производителя М. Мининкина назначили мастером моторного дела. Старого ферошадера мастер-ремонтника назначили мастером электротехнического дела, а таскавшего бензиновых машинистов — мастером машинистов.

Машинист, работавший в здании, амаз людей, промывавших тракторные узлы, вынужден был на руководящих постах, а также беспощадно борясь с протухшими и жидкими анкидаторами прогнали. Выросло количество узлариков, из 170 рабочих 100 систематически перемещались по морям. Узларики стали ведущими людьми в мастерской. Для сбора мотора, вынужден, трубаются по морю 63 часа, а машинист Гарин промывает сборку в 50—60 часов. Узларик Михайлов на полноту поршней цилиндров затрачивает в среднем 10 часов, в то время как по норме на эту работу нужно затратить не менее 12 часов. Узларики товарищ Костюков, Тонкаев. Но как вынужденные делать работу по нило, она на 115 —125 часов.

# ВПЕРЕДИ — ЗЕРНОСОВХОЗЫ.

САМАРА, 28 января. (Морр. «Пресса»). Широкий фронт идет ремонт тракторного парка в зерносовхозах. На 26 января зерносовхозы отремонтировали 357 тракторов, вынужден вынели 45 паров. планов. Зерносовхозы Саровский, Новоостровский, Коммунарский, Мухоморовский и «Саратовский» уже вынуждены сами, обязательно, контролировать с «сказ» партии не менее 60 паров, тракторного парка.

Только зерносовхозы им. Лесного, им. Вольного, Зарянский, им. 42-го Интернационала, им. Шумкина и другие затывают ремонт.

Наскалько отстали от зерносовхозов МТС, вынужденные план ремонта трактора по 44,6 паров. Это обмолвится прежде всего тем, что значе

МТС боролся на овладение техникой трактора. Около 300 оборудованных паровиков уже сланы вынуждены на право управлять трактором.

Вместе с тем (особенно, правда) часть ответственных работников МТС и паров, не считая нужным вынуждены во все незначительные производственной работы. Обремененной работой электротехники тов. Парасюков МТС где из 69 тракторов отремонтировано уже 49 паров. Ремонт электротехники, как в тракторном, массово идет. Паров в разоборку. Дефектные паровы, составляются так, что по плану работы уже установлен, какие запасные части требуются в тракторном. ...т.т.

[illegible]

## Харьковщина должна удерживать первое место.

ХАРЬКОВ. 28 января. (Наше «Правда»). По ремонту тракторов Харьковская область, по Украине занимает первое место. На 20 января отремонтировано на 50,5 проц. тракторов.

Следует учитывать при этом обязательство Харьковской области выполнить ремонт тракторов в течение пятидневного срока, а именно в 15 февраля. Отличнее выполнено и эту работу, конечно, еще не окончено.

В Харьковской областной конторе «Ватмашспец», в Зерноградском и Сосновгородском в один голос заявляют, что нет подлинников, из-за этого задерживается ремонт.

Харьковский автоаэродром не смог дотранспортировать даже 10 моторов для Сос-

нотростяка в окрестности XVIII райвоенногосуда из-за отсутствия должностных лиц. В Червоном бутке ГРМ была обнаружена лопастная. 29 железнодорожников в Борщеванской МТС. Тот же был бы обнаружен 3 железнодорожника в Кочетовской МТС Зерноградского района. Машины запасных частей по МТС вылазным значительны. Так же тракторы «Фолон» вызывало машинистов готовили детали на 4263 руб. из тракторов «ХТЗ» — на 18.100 рублей. 10 января на 10/20 — на 14.600 рублей. 8 января — на «Ватмашспец» обнаружили поломки некоторых деталей с трактором иностранных марок на 20 тыс. рублей.

Значительную задержку ремонта тракторов создает исключительно бюрократическое ослабление МТС из-за того, что вчерашние пункты обжалования претензий МТС возвращаются обратно. Но запасные части доставят по МТС из Харькова на 10-13 часов день. И это происходит только потому, что никто толком не проследит за отправкой или проверит отправку партий деталей и т. д.

И эта небрежная работа «Ватмашспец» вошла в смету.

Надо устранить эти недостатки немедленно.

Харьковщина должна и имеет упорно за собой первое место по ремонту тракторов.

## ЗАКОНЧИЛИ РЕМОНТ ТРАКТОРОВ.

Рай МТС и УМТС сообщает о достижении окончания ремонта тракторов к 28 января. XVII партсезу. Переломные МТС оказали помощь отстающим. Принимают в порядке приемные органы и другие сельскохозяйственные предприятия.

Во всех колхозах Украины поставлено окончательное задание МТС по обслуживанию техники. МТС работают в течение 20 дней января больше 50 МТС возобновили деятельность своих тракторных парк и вышли в поле. Работают в строй все три тракторные колонны «Луганская», «Конюлупов», «Донецкая», «Липовича», «Переходов», «Павлова», из Украиного на Юго-Западной, «Южная Украина», на Донецкого, Луганского, Днепропетровского и других областей.

А достояние выполняемых ремонт тракторов по Донеческой области: Сарватская, Ново-Карпачевская, Краснодольская, Ново-Александровская, Соколовская, Слобожанская, Чирковско-Гуминская, Вулкановская, Боголюбовская, Азовская и Волгодонская МТС

★ По Самарскому району — Крайнеармейская, Липовича, Шаховская и Курбановская МТС, а также союз № 16 и Нечетский объединены.

★ В Ростовской области по числу отремонтированных тракторов заняты: Пролетарская, Хуторянская, Успенская и Валдайская МТС.

★ В ЦЧО закончили ремонт тракторной парка и приступили к работе Богучарская, Александровская, Голубовская, Новополянская, Елецкая Курбановская, Изюмская и Красненская МТС.

★ В Средней Азии, Казахстане, Башкирии, Волгоградской области, МТС Минусинской области, азиатских ремонт тракторов.

новщина, должна удерживать  
первое место.

дотации в объеме XVII восьмилетнего плана. Однако в прошлом году РСХ были обеспечены капиталом 28 миллионов рублей в Ботсвальской МТС. Этого не было обеспечено 3 шаровальными в Ботсвальской МТС Зерно-трактора. Наилучшие результаты по МТС выделялись значительно. Так за тракторами «Фонд» выделено капиталом в последние детали на 42.463 рубля, по тракторам «ХТЗ» — на 18.100 рублей по «интервалу 10/20» — на 14.600 рублей. В областной базе «Всесоюзная» обнаружено капиталом в последние детали с тракторами иностранных марок на 20 тыс. рублей. Значительную задержку ремонта тракторов создает необходимость в ремонтных средствах самбы. В настоящее время, переделывая последние детали, приходится обходить по заводу по МТС на 13-14 дней. В это время, что никто толком не знает, что отсюда не происходит жалоб в т. д.

В это непростая работа — работа в сельской местности. Надо устроить эти механизмы.

Хорошо, что Ленинградская область имеет за собой паровые и тракторы.

## ЗАКОНЧИЛИ РЕМОНТ ТРАКТОРОВ

[illegible]



